

OUTER PARKWAY

From I-69E/US 77 to FM 106/
General Brant Road CSJ 0921-06-283

WHAT IS BEING PROPOSED?

The Cameron County Regional Mobility Authority (CCRMA) is proposing to develop a roadway project that would construct a new location, four lane roadway, within a 300- to 500-foot-wide right-of-way from I-69E/ US 77 to FM 106/ General Brant Road. This project, the Outer Parkway, would be located in northern Cameron County, near Combes and Rio Hondo.

WHY IS THIS PROJECT NEEDED?

The proposed project is needed because the northeastern portion of Cameron County lacks sufficient transportation infrastructure to meet current and projected future traffic volumes, which limits the safety and efficiency of evacuation traffic from South Padre Island and mainland coastal areas.



WE ARE HERE

ABOUT THE PROJECT

- Included in the 2024 Rio Grande Valley Metropolitan Planning Organization (RGVMPO) Metropolitan Transportation Plan (MTP)
- Included in the Texas-Mexico Border Transportation Master Plan

MID 2025	LATE 2026	2027-2028	LATE 2028- EARLY 2029	2029-2031
NOC & Documentation Summary	Conduct Public Meeting Select Preferred Alternative	Perform Environmental Studies	Public Hearing & Environmental Clearance	Detailed Design & Acquire Right- of-Way

COMMENT:

By providing your comments, you are playing an important part in the development of the project. Thank you for participating!



OUTER PARKWAY

Desde I-69E/ US 77 hasta FM 106/
General Brant Road CSJ 0921-06-283

¿EN QUÉ CONSISTE EL PROYECTO?

La Autoridad Regional de Movilidad del Condado de Cameron (CCRMA) propone desarrollar un nuevo corredor vial que consistirá en la construcción de una carretera de cuatro carriles, dentro de un derecho de vía de entre 300 y 500 pies de ancho, desde la I-69E/US 77 hasta FM 106/General Brant Road. El proyecto, denominado Outer Parkway, estará ubicado en la parte noreste del Condado de Cameron, cerca de las comunidades de Combes y Rio Hondo.

¿POR QUÉ ES NECESARIO ESTE PROYECTO?

Este proyecto es necesario porque la región noreste del Condado de Cameron actualmente no cuenta con la infraestructura vial suficiente para atender los volúmenes de tránsito actuales y los que se esperan en el futuro. Además, esta nueva vialidad mejorará la seguridad y la movilidad, especialmente durante evacuaciones de emergencia desde South Padre Island y las comunidades costeras hacia el interior del condado.



ESTAMOS AQUÍ ↓

ACERCA DEL PROYECTO

- Incluido en el Plan Metropolitano de Transporte (MTP) 2024 de la Organización de Planificación Metropolitana del Valle del Río Grande (RGVMPO).
- Incluido en el Plan Maestro de Transporte Fronterizo Texas-México

MEDIADOS DE 2025	FINALES DE 2026	2027-2028	FINALES DE 2028-PRINCIPIOS DE 2029	2029-2031
Resumen del Aviso de Oportunidad para Comentar (NOC) y la Documentación	Celebración de la Reunión Pública	Identificar la Alternativa Preferida y Realizar los Estudios Ambientales	Audiencia Pública y Autorización Ambiental	Diseño Detallado y Adquisición del Derecho de Vía

ENVÍE SUS COMENTARIOS

Su participación es fundamental para el desarrollo de este proyecto. Sus comentarios nos ayudarán a tomar decisiones informadas y a mejorar la planeación de esta importante obra para nuestra comunidad. ¡Gracias por su participación!

