

WELCOME / BIENVENIDOS

Outer Parkway

I-69E/US 77 to FM 106/General Brant Rd
Cameron County, Texas
CSJ 0921-06-283

Public Meeting/ Reunión Pública

Thursday, August 27, 2026
Jueves, 27 de agosto de 2026

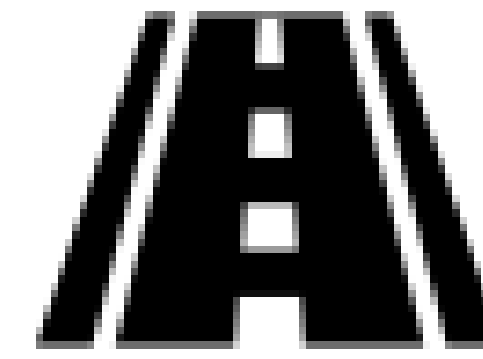
Rio Hondo Civic Center
121 N. Arroyo Boulevard
Rio Hondo, Texas 78583

- 1 Please sign in
Registrese, por favor
- 2 Learn about the project
Conozca el proyecto
- 3 Review the proposed improvements
Revise las mejoras propuestas
- 4 Submit comments
Envíe sus comentarios

Project Description / Descripción del Proyecto

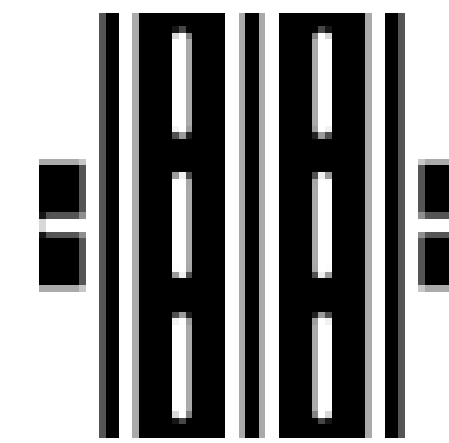
THE PROPOSED PROJECT WOULD INCLUDE/EL PROYECTO PROPUESTO INCLUIRÍA:

Two mainlanes and two frontage roads, where justified, in each direction (eastbound and westbound)



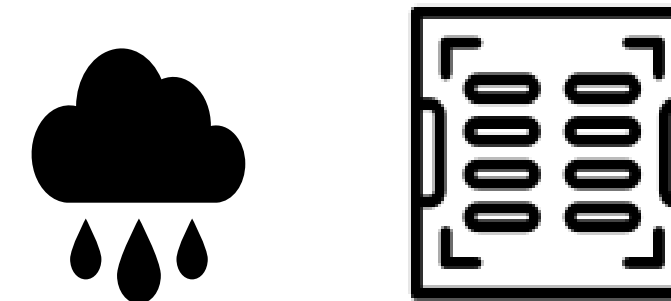
Dos carriles principales y dos caminos laterales, donde se justifique, en cada sentido (este y oeste).

Overpasses at major intersections (FM 507, FM 1420, FM 2925, FM 1847 & future extension of FM 509)



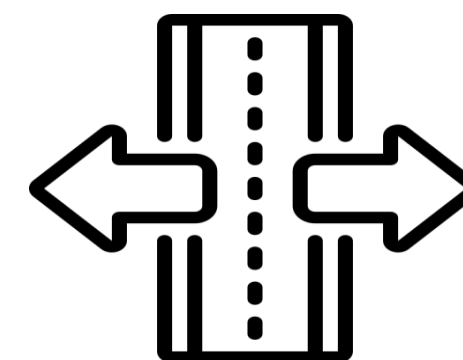
Pasos a desnivel en las principales intersecciones (FM 507, FM 1420, FM 2925, FM 1847 y la futura extensión de la FM 509).

Open roadside ditches for drainage improvements



Zanjas de drenaje a cielo abierto.

A proposed right-of-way (ROW) approximately 300 feet wide within most of the project limits, expanding to 500 feet wide at major intersections



Derecho de vía (D.D.V.) propuesto de aproximadamente 300 pies de ancho en la mayor parte del corredor, ampliándose hasta 500 pies en las principales intersecciones

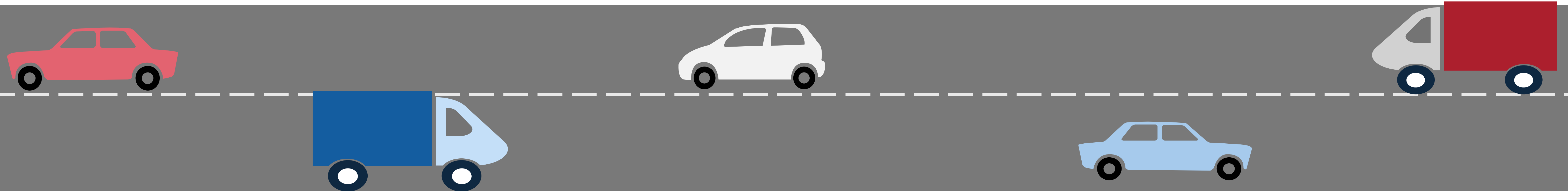
Need and Purpose / Necesidad y Propósito

Need

- East-west mobility severely limited due to lack of sufficient transportation infrastructure
- Emergency response hindered
- Efficient hurricane evacuation impeded

Necesidad

- La movilidad este-oeste se encuentra severamente limitada debido a la insuficiente infraestructura de transporte
- La capacidad de respuesta ante emergencias se ve limitada
- La evacuación eficiente durante huracanes se ve limitada



Purpose

- Enhance east-west mobility
- Facilitate evacuation in northeastern Cameron County

Propósito

- Mejorar la movilidad este-oeste
- Facilitar la evacuación en el noreste del condado de Cameron

Project History

May 2011 – CCRMA finalized Outer Parkway Corridor Identification Report

- ✓ Determined the most feasible corridor/study area for the project
- ✓ Defined project need and purpose
- ✓ Five conceptual alternatives were identified

2011 – 2014 – Additional Corridor and Route Studies Performed

February 2015 – Environmental Assessment classification approved by TxDOT as tolled facility

December 2017 – CCRMA developed an Alternative Analysis Report

- ✓ Developed and evaluated eight (8) build alternatives and a No-Build Alternative
- ✓ Identified and took into consideration fatal flaws; none were identified in any alternative
- ✓ Performed some public engagement with key stakeholders
- ✓ Identified a preferred alignment

November 2017 – Governor Abbott stated that TxDOT would not add more toll roads

November 2023 – Environmental Assessment classification approved by TxDOT as non-tolled facility

2023-2025 - Project was on hold

May 2025 – NOC sent to affected property owners

Antecedentes del Proyecto

Mayo de 2011 – CCRMA finalizó el Informe de Identificación del Corredor Outer Parkway

- ✓ Se determinó el corredor/área de estudio más factible para el proyecto
- ✓ Se definieron la necesidad y el propósito del proyecto
- ✓ Se identificaron cinco alternativas conceptuales.

2011-2014 - Se realizaron estudios adicionales de corredores y rutas

Febrero de 2015 – TxDOT aprobó la clasificación de Evaluación Ambiental para el proyecto como una vía con peaje

Diciembre de 2017 - CCRMA elaboró un Informe de Análisis Alternativas

- ✓ Se desarrollaron y evaluaron ocho (8) alternativas de construcción y una alternativa de no construcción
- ✓ Se identificaron y evaluaron posibles impedimentos críticos; no se identificó ninguno en las alternativas
- ✓ Se realizaron actividades de participación pública con las principales partes interesadas
- ✓ Se identificó una alineación preferida

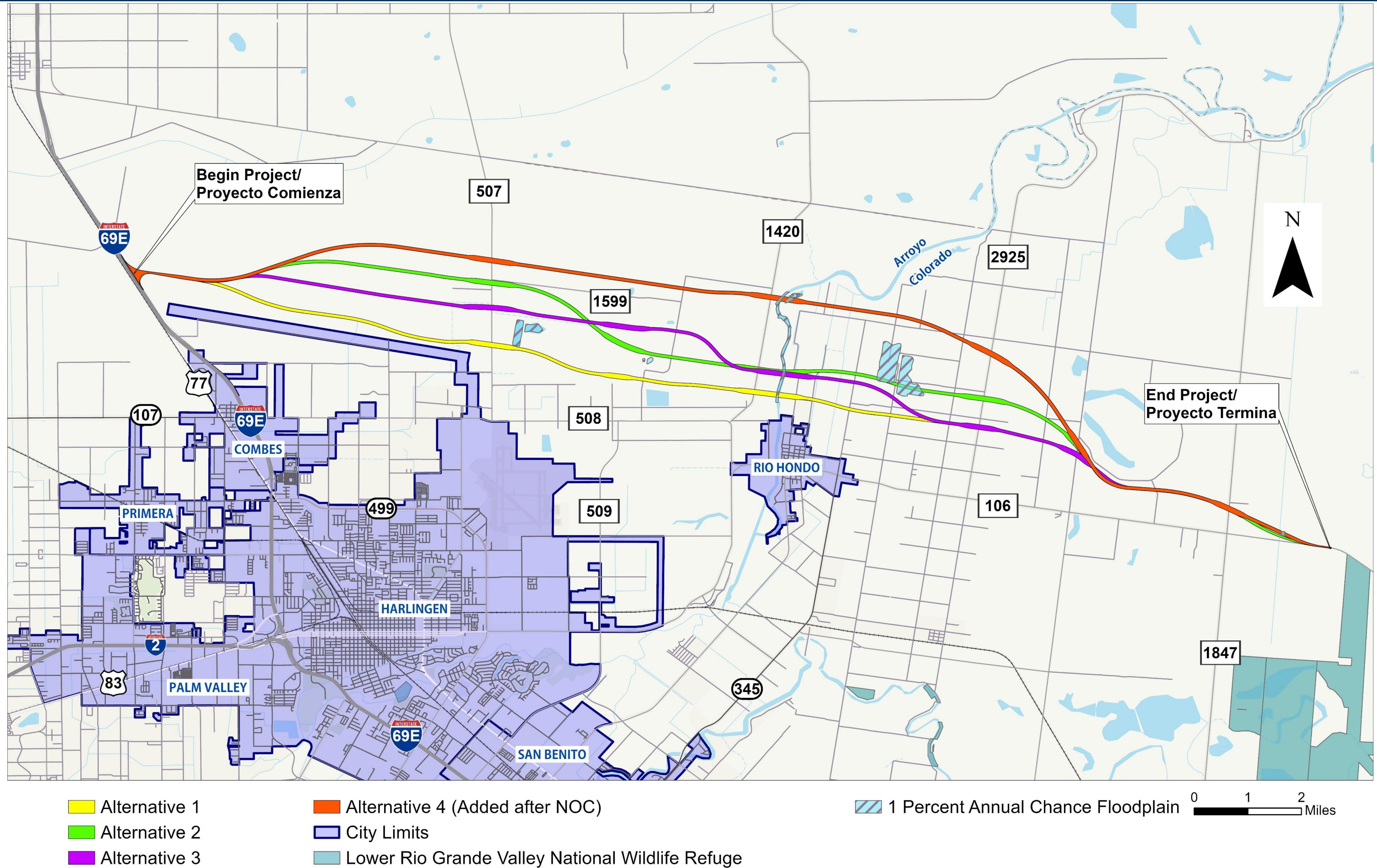
Noviembre de 2017 - El Gobernador Abbott declaró que TxDOT no añadiría más carreteras de peaje

Noviembre de 2023 – TxDOT aprobó la clasificación de Evaluación Ambiental para el proyecto como una vía sin peaje

2023-2025 - El proyecto quedó en pausa

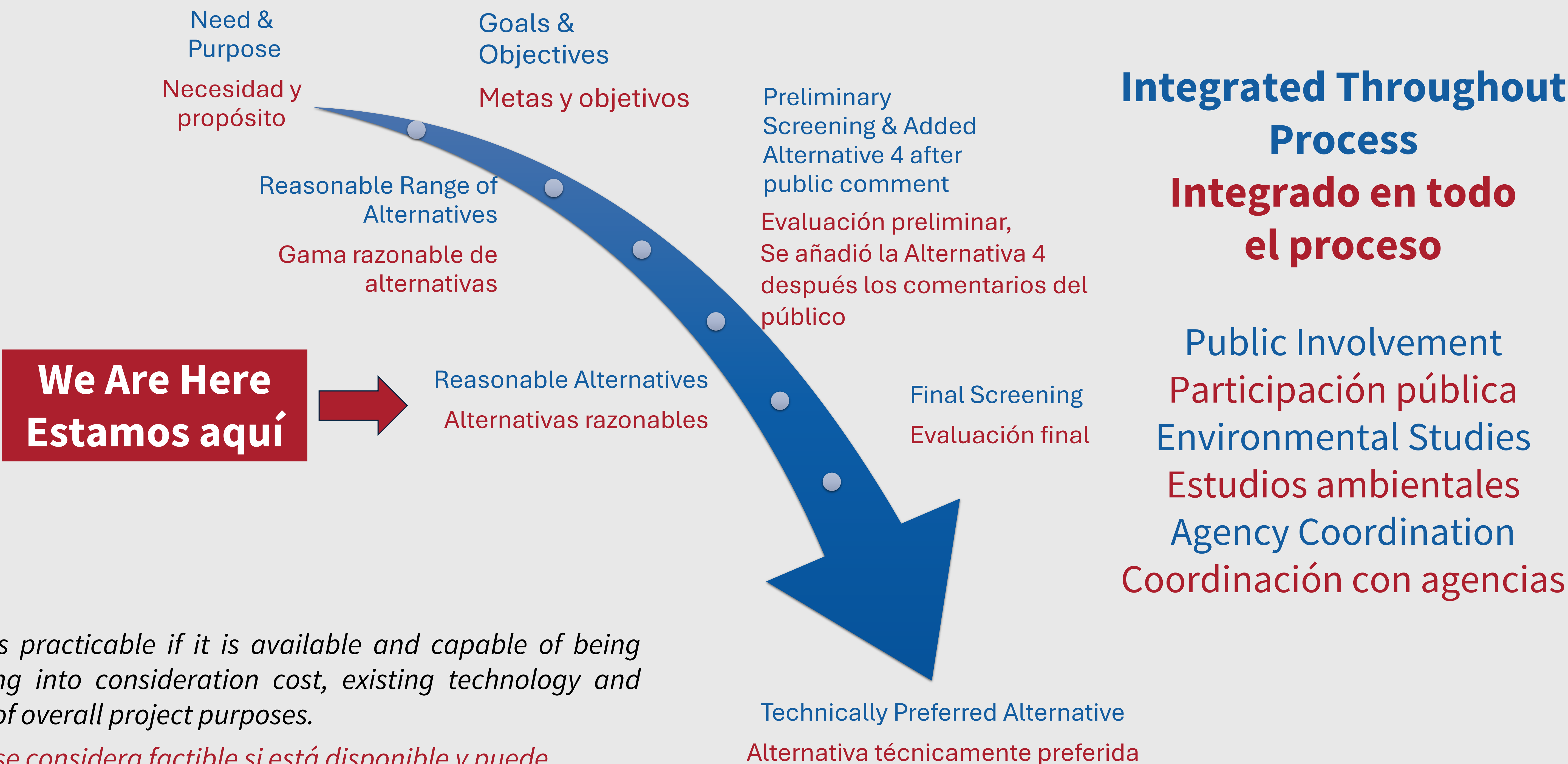
Mayo de 2025 – Se envió un Aviso y Oportunidad para Comentar a los propietarios afectados.

Project Alternatives / Alternativas al Proyecto



Alternatives Analysis Approach/ Enfoque de Análisis de Alternativas

Alternative Analysis Approach Enfoque de Análisis de Alternativas

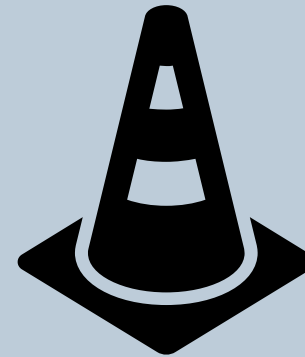
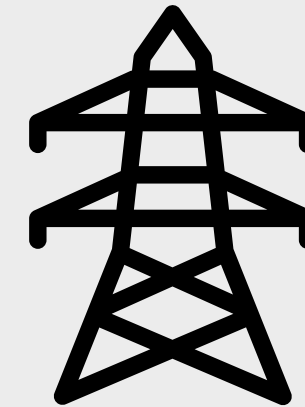


An alternative is practicable if it is available and capable of being done after taking into consideration cost, existing technology and logistics in light of overall project purposes.

Una alternativa se considera factible si está disponible y puede llevarse a cabo tomando en cuenta el costo, la tecnología existente y los aspectos logísticos, de conformidad con los objetivos generales del proyecto

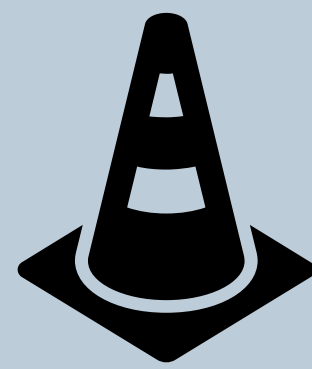
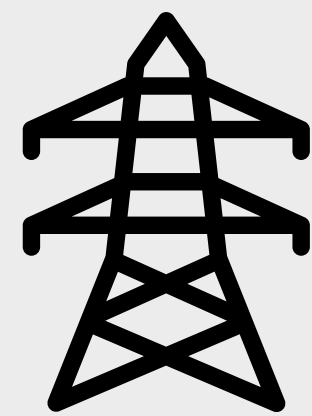
Comparison of Alternatives

The information provided in this table is preliminary and subject to change as the proposed project advances.

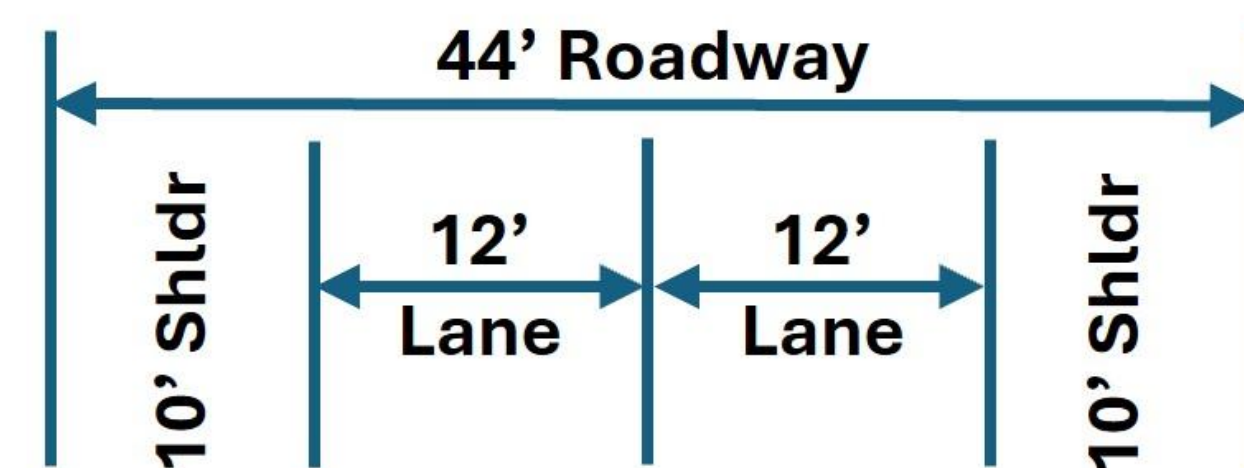
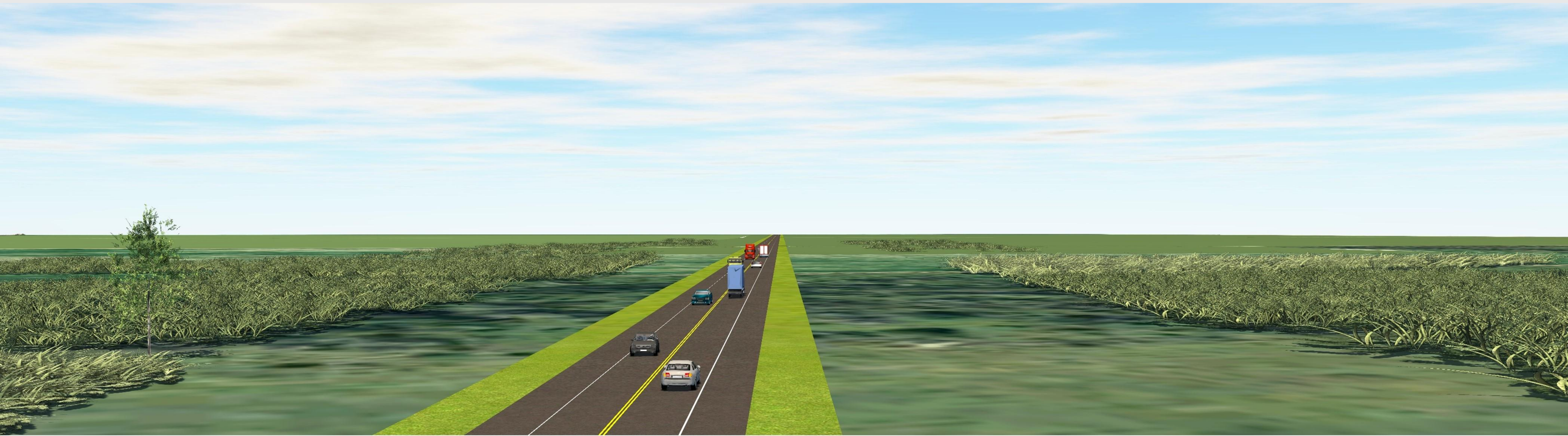
	Alternative	1	2	3	4
	Engineering Factors				
	Approximate Length (miles)	21	22	22	22
	Estimated Right of Way (ROW) Required (acres)	858	889	871	878
	Affected Property Parcels	125	117	115	129
	Utilities				
	Gas Pipeline Crossings	4	6	6	4
	Oil/Gas Wells	2	1	2	1
	Overhead Electric Line Crossings	28	27	34	7
	Community Features				
	Potential Residential Displacements	7	11	4	6
	Potential Commercial Displacements	1	1	1	1
	Potential Industrial Displacements	0	1	1	0
	Potential Hazardous Materials Sites	0	0	0	0
	Affected Parks/Summer Camps	0	1	1	0
	Colonias	2	2	2	2
	Natural Environment				
	ROW in 1 Percent Annual Chance Floodplain (acres)	5	29	5	6
	ROW in Wetlands/Waterbodies (acres)	8	12	10	15
	Risk of Impact to Archeological Sites	Medium	Medium	Medium	Medium
	Risk of Impact to Historic Sites	Medium	Medium	Medium	Medium
	Risk of Impact to Threatened/Endangered Species	High	Medium	Medium	Medium

Comparación de Alternativas

La información proporcionada en esta tabla es preliminar y sujeta a cambios a medida que avance el proyecto propuesto.

	Alternativa	1	2	3	4
	Factores de Ingeniería				
	Longitud aproximada (millas)	21	22	22	22
	Derecho de Vía (D.D.V.) requerido (acres)	858	889	871	878
	Parcelas afectadas	125	117	115	129
	Servicios Públicos				
	Cruces de gasoductos	4	6	6	4
	Pozos de petróleo/gas	2	1	2	1
	Cruces de líneas eléctricas aéreas	28	27	34	7
	Características de la Comunidad				
	Posibles desplazamientos residenciales	7	11	4	6
	Posibles desplazamientos comerciales	1	1	1	1
	Posibles desplazamientos industriales	0	1	1	0
	Sitios potenciales con de materiales peligrosos	0	0	0	0
	Parques/Campamentos de verano afectados	0	1	1	0
	Colonias	2	2	2	2
	Entorno Natural				
	D.D.V. dentro de la zona con 1% de probabilidad anual de inundación (acres)	5	29	5	6
	D.D.V. dentro de humedales/cuerpos de agua (acres)	8	12	10	15
	Riesgo de impacto en sitios arqueológicos	Medio	Medio	Medio	Medio
	Riesgo de impacto en los sitios históricos	Medio	Medio	Medio	Medio
	Riesgo de impacto en especies amenazadas o en peligro de extinción	Alto	Medio	Medio	Medio

Interim Typical Section - 300' ROW



300' Prop. Typical R.O.W.

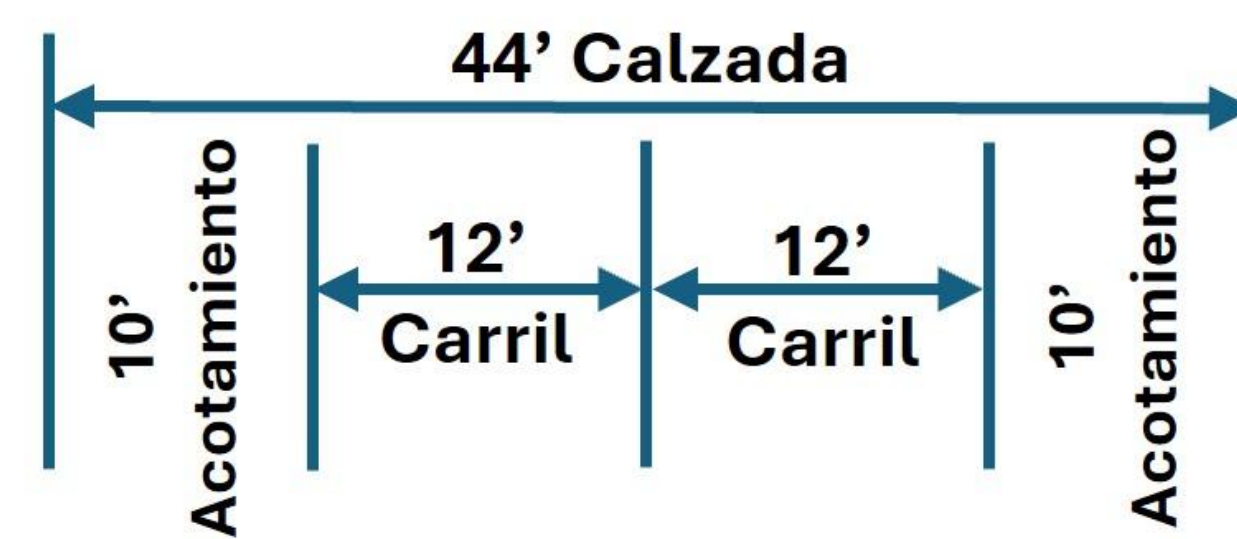
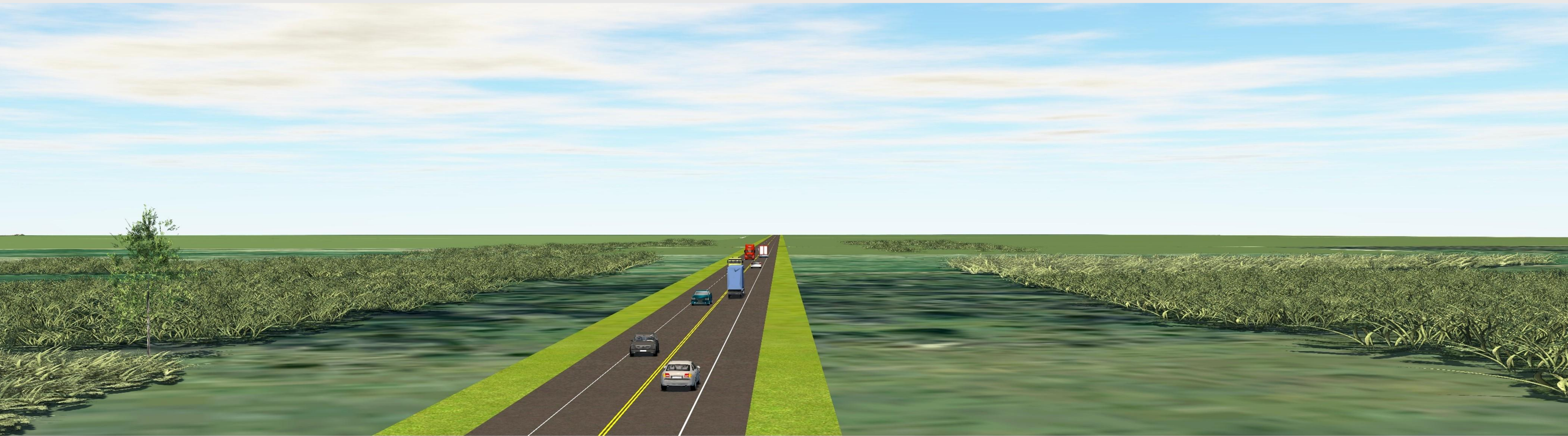
PRELIMINARY

SUBJECT TO REVISION

This document is released
for the purpose of interim
review only under the
authority of:

JONATHAN T. PRUKOP
P.E. 146702 on 6/11/2026
It is not to be used for
bidding, construction, or
permit purposes.

Sección Típica Provisional – 300' D.D.V.



300' D.D.V. Tipico Propuesto

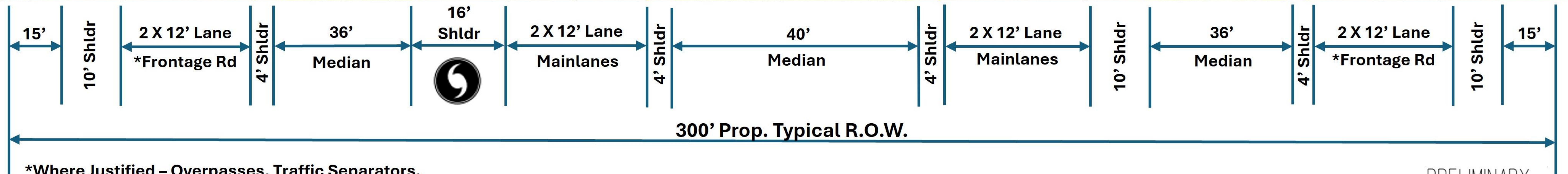
PRELIMINARY

SUBJECT TO REVISION

This document is released
for the purpose of interim
review only under the
authority of:

JONATHAN T. PRUKOP
P.E. 146702 on 6/11/2026
It is not to be used for
bidding, construction, or
permit purposes.

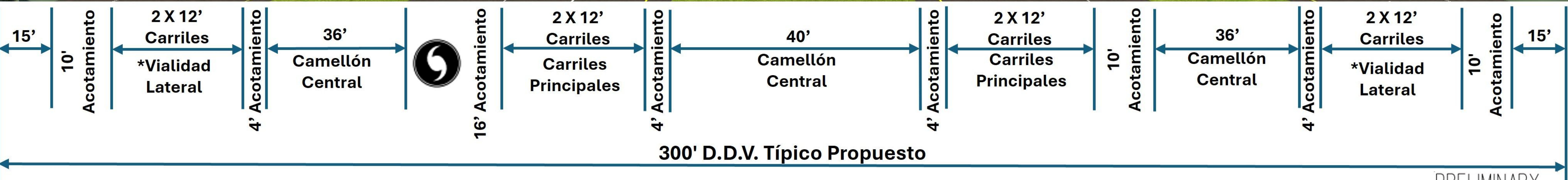
Ultimate Typical Section – 300' ROW



*Where Justified – Overpasses, Traffic Separators,
Land Locked Properties, etc.

PRELIMINARY
SUBJECT TO REVISION
This document is released
for the purpose of interim
review only under the
authority of:
JONATHAN T. PRUKOP
P.E. 146702 on 6/11/2026
It is not to be used for
bidding, construction, or
permit purposes.

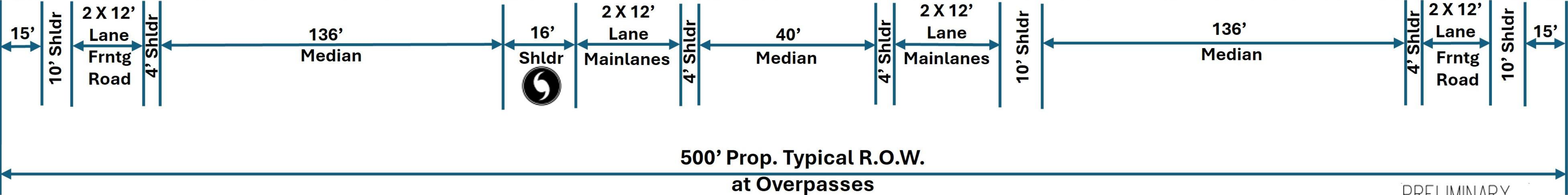
Sección Típica para la Configuración Final - D.D.V. de 300 pies



*Donde se justifique: Pasos a Desnivel, Separadores de Tránsito, Predios sin Acceso Directo, etc.

PRELIMINARY
SUBJECT TO REVISION
This document is released for the purpose of interim review only under the authority of:
JONATHAN T. PRUKOP
P.E. 146702 on 6/11/2026
It is not to be used for bidding, construction, or permit purposes.

Ultimate Typical Section – 500’ ROW at Overpasses



PRELIMINARY

SUBJECT TO REVISION

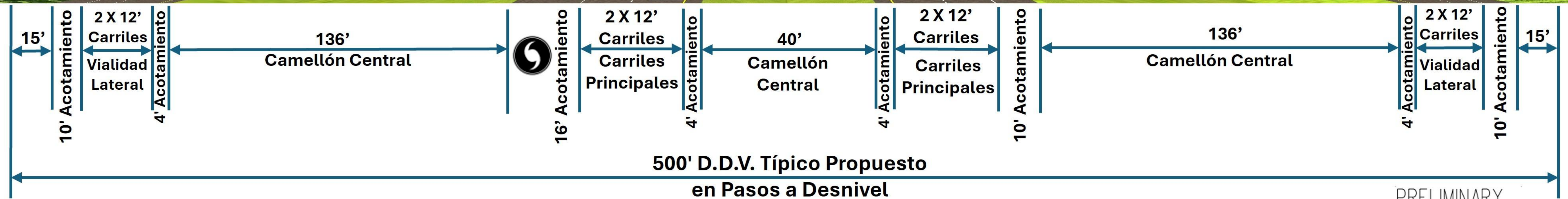
This document is released for the purpose of interim review only under the authority of:

JONATHAN T. PRUKOP

P.E. 146702 on 6/11/2026

It is not to be used for bidding, construction, or permit purposes.

Sección Típica para la Configuración Final - D.D.V. de 500 pies Pasos a Desnivel



PRELIMINARY

SUBJECT TO REVISION

This document is released for the purpose of interim review only under the authority of:

JONATHAN T. PRUKOP
P.E. 146702 on 6/11/2026
It is not to be used for bidding, construction, or permit purposes.

Environmental Process / Proceso Ambiental



Environmental Documentation will be prepared in accordance with the National Environmental Policy Act (NEPA)

La documentación ambiental se preparará de conformidad con la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA)



Calidad del Aire

Air Quality



Recursos Hídricos

Water Resources



Impactos Sociales y Comunitarios

Social & Community Impacts



Ruido del Tráfico

Traffic Noise



Materiales Peligrosos

Hazardous Materials



Recursos Culturales

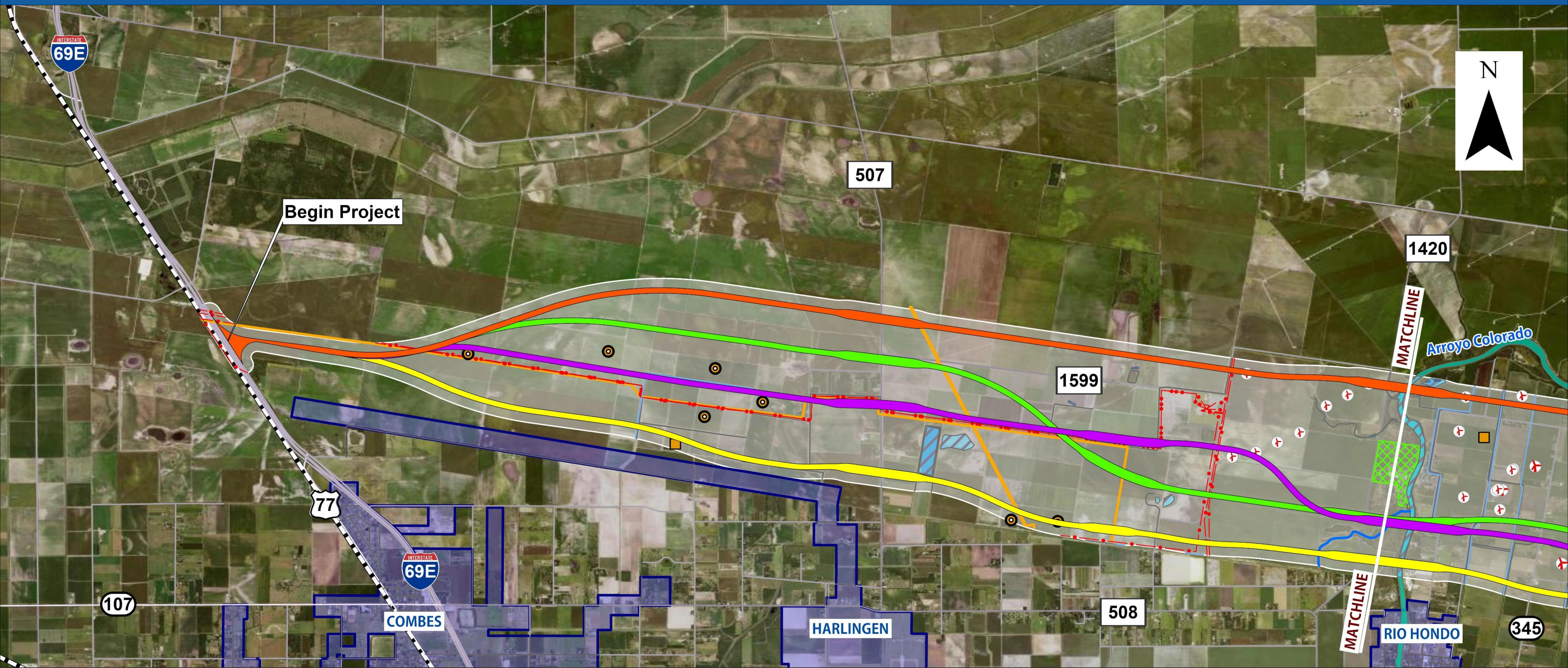
Cultural Resources



Recursos Biológicos

Biological Resources

Environmental Constraints / Restricciones Ambientales

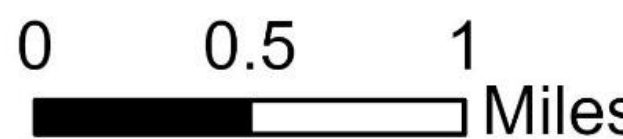


- Alternative 1
- Alternative 2
- Alternative 3
- Alternative 4
- City Limits

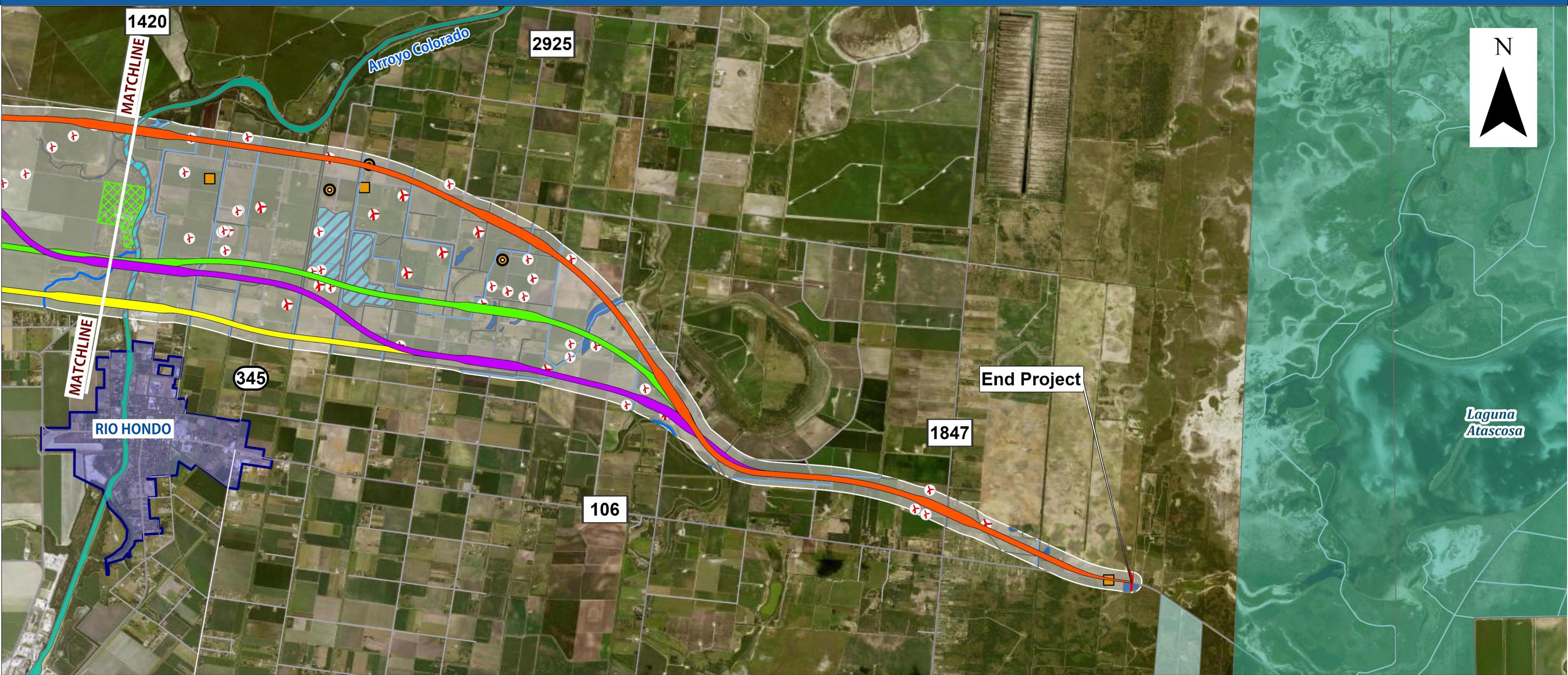
- Constraints Study Area
- Railroad
- Camp Perry
- Permitted Oil/Gas Locations
- Dry Hole

- Active Natural Gas Pipeline
- Wind Turbines
- Transmission Line
- Canal/Ditch
- Stream/River

- 1 Percent Annual Chance Floodplain
- Wetland



Environmental Constraints / Restricciones Ambientales



- Alternative 1
- Alternative 2
- Alternative 3
- Alternative 4
- City Limits

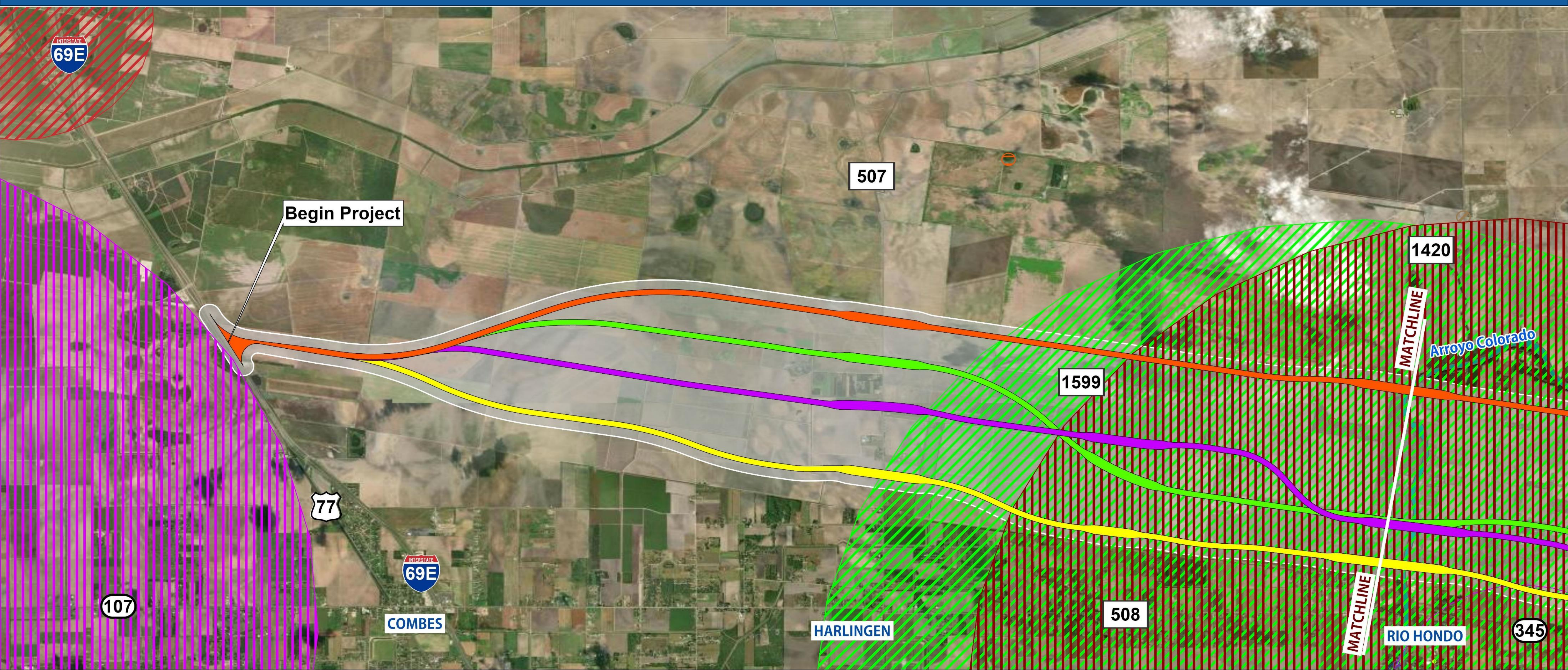
- Constraints Study Area
- Camp Perry
- Permitted Oil/Gas Locations
- Dry Hole
- Inactive Natural Gas Pipeline

- Wind Turbines
- Canal/Ditch
- Stream/River
- 1 Percent Annual Chance Floodplain

- Laguna Atascosa National Wildlife Refuge
- Lower Rio Grande Valley National Wildlife Refuge

0 0.5 1 Miles

Environmental Constraints - NDD / Restricciones Ambientales - NDD



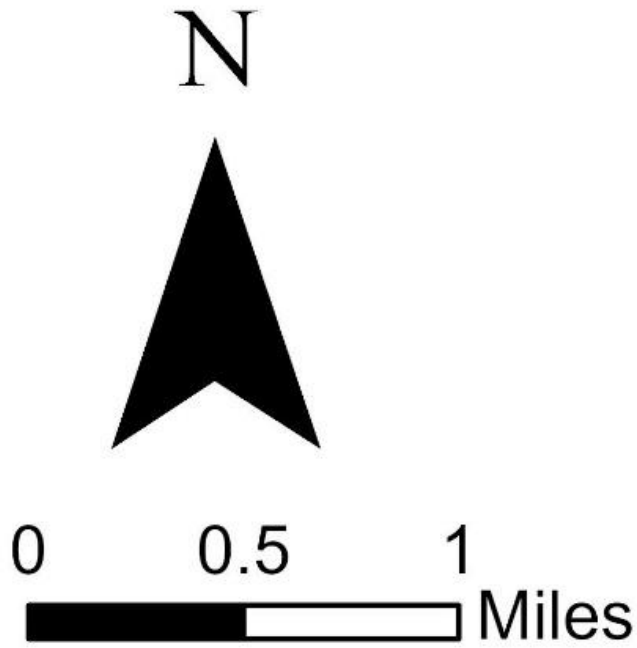
- Alternative 1
- Alternative 2
- Alternative 3
- Alternative 4

- Bailey's ballmoss
- Black-spotted newt
- Black-striped snake
- Buckley's spiderwort

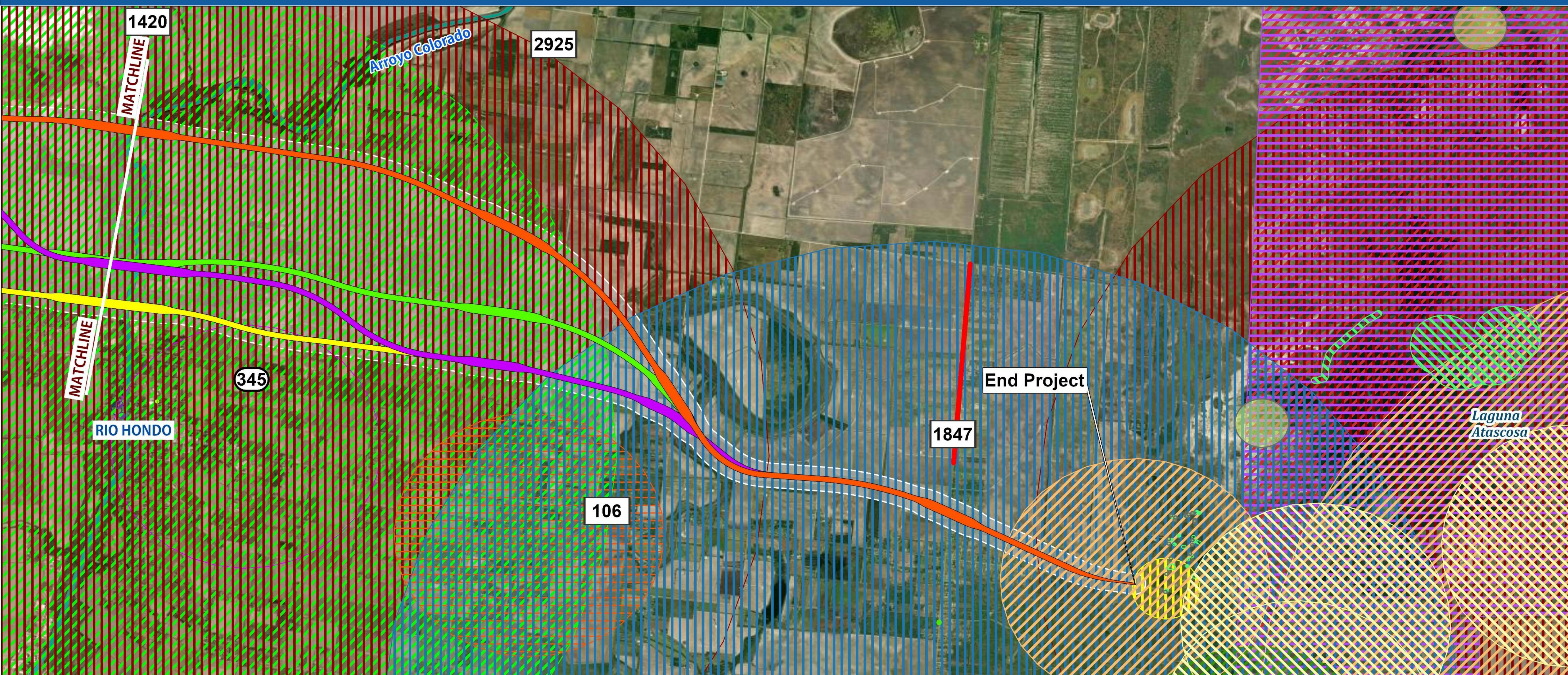
- Large selenia
- Lila del los Llanos
- Mexican treefrog
- Runyon's water-willow

- Vasey's adelia

NDD = Natural Diversity Database



Environmental Constraints - NDD / Restricciones Ambientales - NDD



- Alternative 1
- Alternative 2
- Alternative 3
- Alternative 4

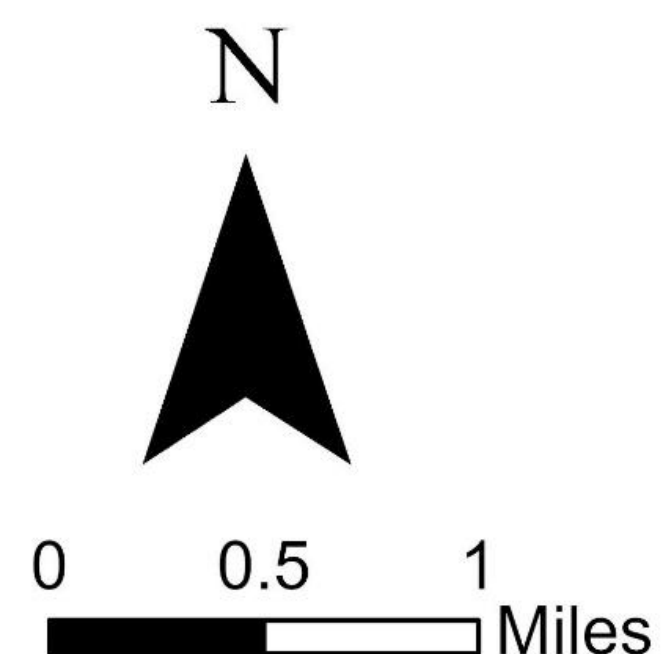
- Bailey's ballmoss
- Black rail
- Black-spotted newt
- Black-striped snake
- Buckley's spiderwort

- Large selenia
- Lila del los Llanos
- Mexican treefrog
- Ocelot
- Runyon's water-willow
- South Texas spikesedge

- Texas horned lizard
- Texas stonecrop
- Texas tortoise
- Texas willkommia
- Texas tortoise

- Texas horned lizard
- Texas tortoise
- Vasey's adelia
- Wright's trichocoronis

NDD = Natural Diversity Database



Right-of-Way Acquisition / Adquisición de D.D.V.

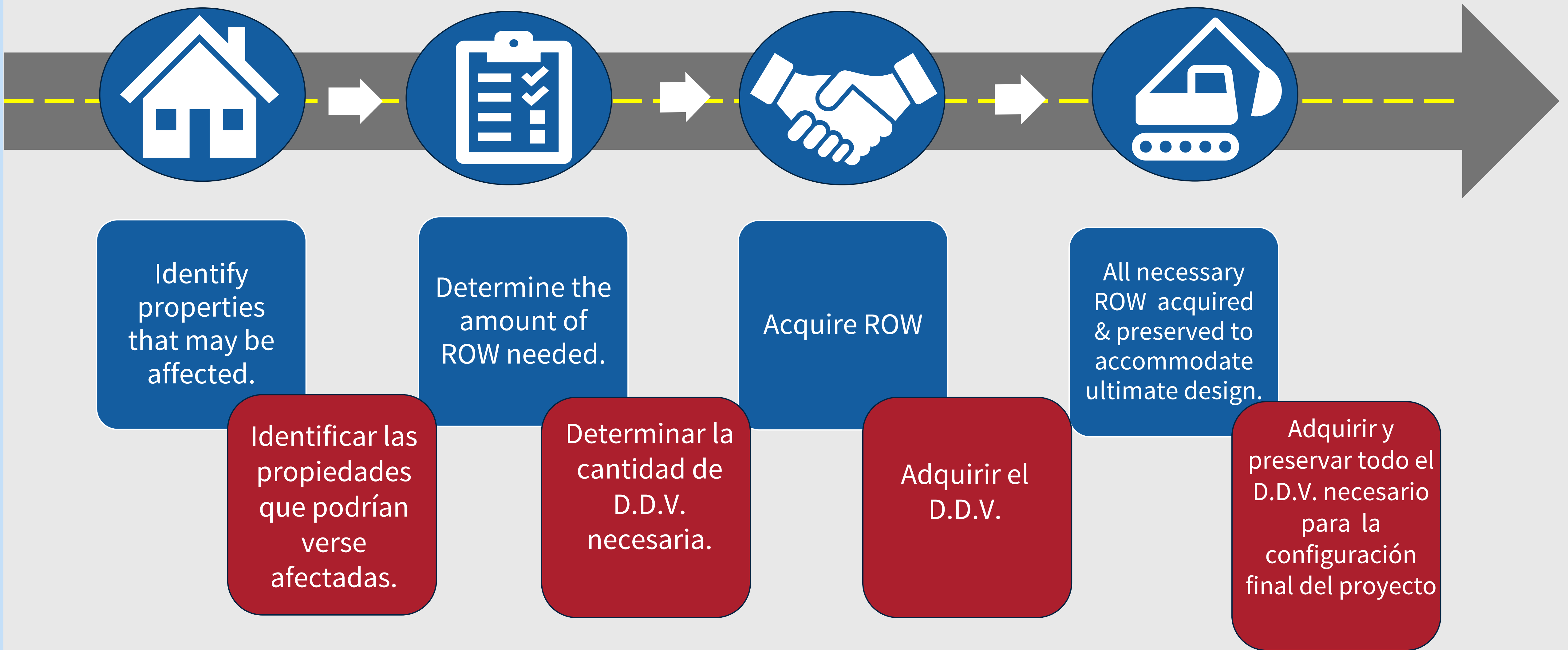


850-900
Acres

Approximately 850-900 acres of new right-of-way (ROW) required to construct the proposed project, depending on the alternative selected.

Se requerirán aproximadamente entre 850 y 900 acres de nuevo D.D.V., según la alternativa seleccionada.

THE RIGHT-OF-WAY PROCESS / PROCESO DE ADQUISICIÓN DEL D.D.V.

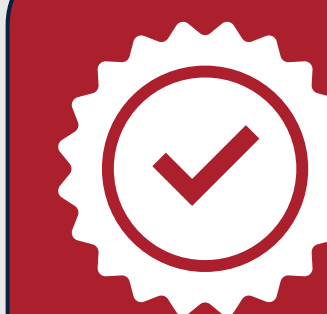


FOLLOWING FEDERAL & TxDOT PROCEDURES / DE CONFORMIDAD CON LOS PROCEDIMIENTOS FEDERALES Y DE TxDOT

Right-of-way acquisition would follow TxDOT procedures and applicable federal and state laws, including the Uniform Act. La adquisición del D.D.V. seguirá los procedimientos de TxDOT y las leyes federales y estatales aplicables, incluida la Ley Uniforme.



All required ROW is acquired during the initial phase so the roadway can be expanded in the future.



Todo el D.D.V. necesario se adquiere durante la fase inicial para la futura ampliación de la carretera

Preliminary Schedule / Calendario Preliminar



All project schedule and dates are preliminary and subject to change.



Todos los calendarios y fechas del proyecto son preliminares y sujetos a cambios.

Public Comments / Comentarios Públicos



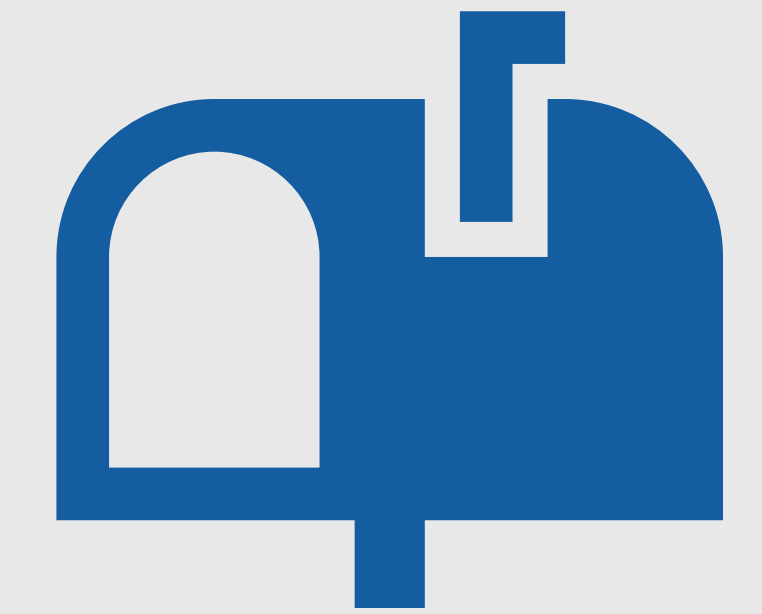
In-Person
Presencial



Phone
Teléfono



Email
Correo electrónico



Mail
Correo



Place comment forms near the sign-in table.
Deposite su formulario de comentarios cerca de la mesa de registro.



Call / Llame al
(956) 926-5000



Send to / Enviar a
OuterParkway@rrpeng.com



RRP Consulting Engineers, LLC
Outer Parkway
5400 North 10th St.
McAllen, TX 78504



Public Comment Period / **Período de Comentarios Públicos**

The public comment period extends from **August 27, 2026**, through **September 14, 2026**. El periodo de comentarios públicos se extiende desde el **27 de agosto de 2026** hasta el **14 de septiembre de 2026**.

To be included in the official documentation, comments must be received or postmarked by September 14, 2026

Para que sus comentarios formen parte de la documentación oficial, deberán recibirse o contar con matasellos a más tardar el 14 de septiembre de 2026

COMMENT DEADLINE **FECHA LÍMITE**

September 14, 2026
14 de septiembre de 2026