



FM 1846 (Oscar Williams Road) From Business 77 to San Jose Ranch Road CSJ: 1065-02-042



Project Summary

Location: San Benito, Cameron County

Length: 1.62 miles

Limits: Business 77 to San Jose Ranch Road

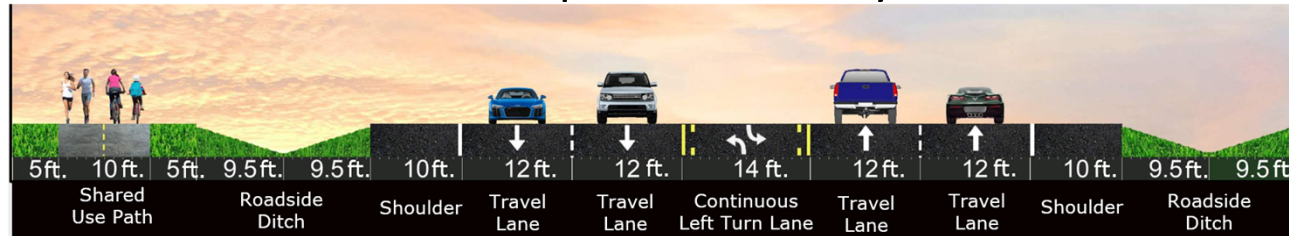
Estimated Total Construction Cost: \$10.5 million

Project Reference Number: 1065-02-042

Right of Way Required: 6.53 acres

Anticipated Displacements: None

Proposed Roadway



Anticipated Project Schedule*

- Environmental Approval: Winter 2026
- Design 100% Complete: Winter 2026
- Begin ROW Acquisition: Winter 2027
- Begin Construction: Fall 2032

*Subject to change due to funding or design considerations

For more information, contact:

Eric Davila, P.E.
Cameron County Regional Mobility Authority
Phone: (956) 621-5571
Email: edavila@ccrma.org

Project Need:

The project is needed due to traffic operational deficiencies, the existing roadway does not meet current design standards, lacks turning lanes/shoulders, and lacks pedestrian/bicycle accommodations.

Project Purpose:

The purpose of the project is to reduce congestion, improve mobility, and improve safety for vehicles, pedestrians, and bicyclists.

Project Description:

The proposed improvements would widen the existing two-lane road to include four travel lanes, a continuous center turn lane, shoulders, and a shared-use path for pedestrians and cyclists within a proposed 140-foot-wide right of way. Drainage would be provided by roadside ditches. Left turn lanes would be provided at intersections and the school. The project would include providing an overlay to accommodate an overweight corridor for truck use. The project would include widening the existing bridge to accommodate the proposed roadway layout.

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being or have been carried out by TxDOT pursuant to 23 USC 327 and Memorandum of Understanding dated July 17, 2025, and executed by FHWA and TxDOT.



FM 1846 (Oscar Williams Road) Desde Business 77 hasta San Jose Ranch Road CSJ: 1065-02-042



Resumen del Proyecto

Ubicación: Ciudad de San Benito en el Condado de Cameron

Largo: 1.62 millas

Limites: Business 77 hasta San Jose Ranch Road

Costo Total Estimado de Construcción: \$10.5 millón

Numeros de Referencia del Proyecto: 1065-02-042

Derecho de Vía Requerida : 6.53 acres

Reubicaciones Anticipadas: Ninguno

Carretera Propuesta



Calendario Anticipado del Proyecto*

- Aprobación Ambiental: Invierno 2026
- Diseño Completo (100%): Invierno 2026
- Comenzar Adquisición de Derecho de Vía: Invierno 2027
- Comenzar Construcción: Otoño 2032

*Sujeto a cambios debido a consideraciones de financiación o diseño

Para mas información, contacte:

Eric Davila, P.E.
Cameron County Regional
Mobility Authority
Teléfono: (956) 621-5571
Correo Electrónico:
edavila@ccrma.org

Necesidad del Proyecto:

El proyecto es necesario debido a las deficiencias operativas del tráfico, la carretera existente no cumple con los estándares de diseño, no cumple carriles de giro/acotamientos, y no tiene acomodación para peatones o ciclistas.

Propósito del Proyecto:

El propósito del proyecto es reducir la congestión, mejorar la movilidad, y mejorar la seguridad de vehículos, peatones y ciclistas.

Descripción del Proyecto:

Las mejoras propuestas ampliarían la carretera actual de dos carriles para incluir cuatro carriles de circulación, un carril central continuo para giros, ardenes y una senda de uso compartido para peatones y ciclistas dentro de una derecho de vía de 140 pies de ancho. El drenaje se realizaría mediante cunetas laterales. Se habilitarían carriles para giros a la izquierda en las intersecciones y a la altura de la escuela. El proyecto incluiría la aplicación de una capa de refuerzo para crear un corredor apto para el tránsito de camiones de gran tonelaje. Asimismo, se ampliaría el puente existente para adaptarlo al nuevo trazado de la carretera.

La revisión ambiental, las consultas y demás acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables a este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT, de conformidad con la Regulación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 17 de julio de 2025, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.