



# **Reunión Pública Virtual con Opción de Asistencia Presencial**

**FM 1846 (OSCAR WILLIAMS ROAD)**

**Desde Business 77 hasta San Jose Ranch Road**

**CSJs: 1065-02-042**

**Condado de Cameron, Texas**

La Autoridad Regional de Movilidad del Condado de Cameron (CCRMA), en cooperación con el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), el Condado de Cameron, y la Ciudad de San Benito, propone la ampliación y reconstrucción de la carretera FM 1846 (Oscar Williams Road) desde la Business (BUS) 77 hasta San Jose Ranch Road en el Condado de Cameron, Texas. Este aviso informa al público que CCRMA y TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto, con la opción de participar en persona. La reunión virtual consistirá en una presentación de video pregrabada que incluirá componentes de audio y visuales. La presentación estará disponible en línea a partir del miércoles, 29 de julio del 2026. Para ver la reunión pública virtual, visite la siguiente dirección web en la fecha y hora indicadas anteriormente: [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) (palabra clave: FM 1846 (Oscar Williams Rd.)) o <https://ccrma.org/hearings-meetings-and-notice-schedules/>. Si no tiene acceso a internet, puede llamar al (956) 621-5573 entre las 8:00 a. m. y las 5:00 p. m., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del mismo.

Además, CCRMA y TxDOT ofrece la opción de participar en persona para quienes prefieran asistir en lugar de participar en línea. La opción presencial se llevará a cabo en formato de jornada de puertas abiertas. Los asistentes podrán ver la misma presentación que se ofrece en la reunión pública en línea, la cual se proyectará en una pantalla, revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal de TxDOT o a los consultores y dejar comentarios por escrito. La opción



presencial se llevará a cabo el jueves, 30 de julio del 2026 de 5:30 p.m. a 7:30 p.m. en la cafetería de Veterans Memorial Academy, ubicada en 2115 N. Oscar Williams Road, San Benito, TX 78586.

El alcance del proyecto propuesto contempla la ampliación de 1.62 millas de la carretera rural existente, de dos a cuatro carriles, dentro de un derecho de vía proyectado de 140 pies de ancho. La sección propuesta de 82 pies incluiría cuatro carriles de circulación de 12 pies de ancho cada uno, un carril continuo de vuelta a la izquierda de 14 pies, dos acotamientos de 10 pies de ancho y una vía de uso compartido de 10 pies de ancho para ciclistas y peatones en uno de los costados de la carretera. El sistema de drenaje se llevaría a cabo mediante zanjas laterales. Como parte del proyecto se considerará la aplicación de capas adicionales de asfalto. Asimismo, se ejecutaría una construcción incidental de aproximadamente 0.1 millas al norte de San Jose Ranch Road, con el fin de garantizar una transición adecuada con la carretera existente. Se estima que el proyecto propuesto requerirá la adquisición de aproximadamente 6.95 acres de nuevo derecho de vía. El proyecto también implicaría una intervención dentro de una llanura aluvial. Con base a los estudios preliminares, no se anticipa la presencia de humedales ni de propiedades sujetas a la Sección 4(f) dentro del área del proyecto.

Aunque se requeriría la adquisición de derecho de vía adicional, al momento no se anticipa el desplazamiento de estructuras residenciales ni residenciales. o La información relacionada con los servicios y beneficios disponibles para los propietarios afectados, así como el cronograma tentativo para la adquisición de derechos de vía y la construcción de proyecto, puede obtenerse comunicándose con la oficina de CCRMA al (956) 621-5573.

Toda la documentación y estudios ambientales, así como mapas y planos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas tentativos de construcción y otra información relacionada con el proyecto propuesto, se encuentran disponibles para su consulta de lunes a viernes, de 8:00 a. m. a 5:00 p. m., en la oficina del CCRMA, ubicada en 3461 Carmen Ave., Rancho Viejo, TX 78575. Para programar una cita, favor de comunicarse con Eric Davila, P.E., al (956) 621-5573. Asimismo, los materiales del proyecto pueden consultarse en línea en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) (palabra clave: FM 1846 (Oscar



Williams Rd.)) y <https://ccrma.org/hearings-meetings-and-notice-schedules/>. Estos materiales también estarán disponibles en formato impreso para su consulta en la opción presencial.

La reunión pública se llevará a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque su idioma principal no es el inglés, o si tiene alguna dificultad para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. De igual manera, si usted tiene alguna discapacidad y necesita asistencia especial, se pueden hacer los arreglos necesarios para atender la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción, o es una persona con discapacidad que requiera adaptaciones para revisar los materiales del proyecto o enviar comentarios, por favor comuníquese con Eric Davila, P.E., del CCRMA, al (956) 621-5573, a más tardar a las 4 p.m. hora central, al 26 de julio del 2026. Tenga en cuenta que es necesario dar aviso con anticipación, un aviso previo, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para su coordinación por parte del CCRMA.

Se solicitan comentarios escritos del público sobre el proyecto propuesto, los cuales pueden enviarse por correo a CCRMA Attn: Eric Davila, P.E., 3461 Carmen Ave., Rancho Viejo, TX 78575. Los comentarios también pueden enviarse por correo electrónico a [edavila@ccrma.org](mailto:edavila@ccrma.org). Todos los comentarios deben recibirse a más tardar el viernes, 14 de agosto del 2026.

Si tiene alguna pregunta general sobre el proyecto propuesto, la reunión virtual o la opción presencial, comuníquese con Eric Davila, P.E. de CCRMA, al (956) 621-5573 o a [edavila@ccrma.org](mailto:edavila@ccrma.org).

La revisión ambiental, las consultas y demás acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables a este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT, de conformidad con la Regulación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 17 de julio de 2025, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.