



**Aviso y oportunidad para comentar**

**Proyecto West Boulevard**

**De FM 3248 a FM 802**

**CSJs: 0921-06-340**

**Condado de Cameron (Texas)**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) y la Autoridad Regional de Movilidad del Condado de Cameron (CCRMA, por sus siglas en inglés) proponen iniciar el Desarrollo Avanzado de Proyectos (APD, por sus siglas en inglés) para la construcción propuesta de West Boulevard (Blvd.) desde FM 3248/Alton Gloor Blvd. hasta FM 802/Ruben M. Torres Blvd. en Brownsville, Condado de Cameron, Texas. Este aviso brinda la oportunidad de comentar como parte del proceso de revisión ambiental de este proyecto. Si usted está recibiendo este aviso, nuestros registros indican que usted es dueño de una propiedad que está adyacente al proyecto. Este aviso y la oportunidad de comentar también se están proporcionando a los gobiernos locales y funcionarios públicos afectados.

El proyecto propuesto se construiría dentro del derecho de vía (ROW) de una antigua vía férrea, cuyo ancho varía entre 64 y 79 pies. El proyecto consistiría en una vía urbana de dos carriles con dos carriles de circulación de 12 pies de ancho, arcenes de 10 pies de ancho y una acera de 6 pies de ancho, construida junto al sendero West Rail Trail y al este de este, un sendero de uso compartido de 12 pies de ancho. En las intersecciones propuestas con FM 3248, Morrison Road y FM 802, el proyecto consistiría en dos carriles de circulación de 12 pies de ancho, un carril central de giro a la izquierda de 14 pies de ancho y arcenes de 3 pies de ancho. Morrison Road se modernizaría para incluir un giro a la izquierda de 14 pies de ancho, de aproximadamente 315 pies de largo a cada lado de la intersección con el propuesto West Blvd. La carretera propuesta se construiría paralela al West Rail Trail e incluiría una intersección con Madrid Avenue ubicada aproximadamente a 0.43 millas al sur de FM 3248.

Los mapas y planos que muestran la ubicación del proyecto, los cronogramas tentativos de construcción y demás información sobre el proyecto propuesto están archivados y disponibles para su consulta de lunes a viernes, de 8:00 a. m. a 5:00 p. m., en la oficina de CCRMA, ubicada en 3470 Carmen Avenue, Rancho Viejo, TX 78575. Para programar una cita, llame a Eric Dávila, P.E., al (956) 621-5573. Los materiales del proyecto también están disponibles en línea en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) (palabra clave: West Boulevard Roadway) y en <https://ccrma.org/hearings-meetings-and-notice-schedules/>.

Los materiales del proyecto están escritos en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse de manera efectiva en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para adaptarse a la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para revisar los materiales del proyecto o enviar información, comuníquese con Eric Dávila, PE, Ingeniero de Desarrollo de CCRMA, al (956) 621-5573 a más tardar a las 4 p.m. CT, menos tres días hábiles antes de la fecha en la que desea revisar los materiales del proyecto o enviar información. Tenga en cuenta que se requiere aviso previo ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT y/o CCRMA los organicen.

Se solicitan comentarios por escrito sobre el proyecto propuesto y pueden enviarse por correo a RRP Consulting Engineers, 5400 N. 10th Street, McAllen, TX 78504, o por correo electrónico a [WestBlvd@rrpeng.com](mailto:WestBlvd@rrpeng.com). Todos los comentarios deben recibirse antes del viernes 1 de agosto de 2025 para ser incluidos en los registros del proyecto.

Si tiene alguna pregunta general sobre el proyecto propuesto, comuníquese con Eric Davila, PE, Ingeniero de Desarrollo de CCRMA, por teléfono al (956) 621-5573.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorándum de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutadas por FHWA y TxDOT.



COMMENT FORM  
(FORMA DE COMENTARIOS)  
Public Comment – West Boulevard  
Comentario Público – Boulevard West



Public Comment Period: July 17 to August 1, 2025  
Período de Comentario Público: 17 de julio a 1 de agosto de 2025

I am an Elected Official (Soy Funcionario/a electo) Position (Posición): \_\_\_\_\_

Name and Mailing Address (Optional) (Nombre y Dirección [Opcional]):

Name (Nombre): \_\_\_\_\_

Address (Dirección): \_\_\_\_\_

Telephone (Teléfono): \_\_\_\_\_

PLEASE CHECK THE APPROPRIATE ITEMS BELOW (Favor de marcar los artículos correspondientes a continuación):

I am primarily interested in the project from the standpoint of a (Estoy principalmente interesado(a) en el proyecto desde el punto de vista de):

Residential property owner or renter  
(Propietario o inquilino residencial)       Business property owner or lessee  
(Propietario o inquilino de un negocio)

Other (Please explain) (Otro [Favor de explicar]): \_\_\_\_\_

Do you support the proposed project? (¿Apoya el proyecto propuesto?)  Yes (Sí)  No (No)  Undecided (Indeciso)

COMMENTS (COMENTARIOS):  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Please make additional comments on the back of the form. (Favor de hacer comentarios adicionales en la parte posterior de esta forma.)

Instructions on Submitting Comments:

Written comments may be submitted by mail to RRP Consulting Engineers, 5400 North 10<sup>th</sup> Street, McAllen, TX 78504. Written comments may also be submitted by email to [WestBlvd@rrpeng.com](mailto:WestBlvd@rrpeng.com). Comments must be received no later than August 1, 2025, to be included in the project records. Verbal comments may be provided by calling Mark Iglesias, CCRMA Environmental Program Manager, at (956) 621-5573.

Instrucciones para Enviar Comentarios:

Los comentarios por escrito pueden enviarse por correo a RRP Consulting Engineers, 5400 North 10<sup>th</sup> Street, McAllen, TX 78504. Los comentarios por escrito también pueden enviarse por correo electrónico a [WestBlvd@rrpeng.com](mailto:WestBlvd@rrpeng.com). Los comentarios deben recibirse a más tardar el 1 de agosto de 2025 para ser incluidos en los registros del proyecto. Los comentarios verbales se pueden proporcionar llamando a Mark Iglesias, Gerente del Programa Ambiental de CCRMA, al (956) 621-5573.

COMMENTS (COMENTARIOS):

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Fold Here (Doblar Aquí)



5400 North 10th Street  
McAllen, TX 78504

Stamp

RRP Consulting Engineers, LLC  
West Boulevard  
5400 North 10th Street  
McAllen, TX 78504

# BULEVAR WEST

De FM 3248 a FM 802

CSJ 0921-06-340

## ¿Qué se propone?

La Autoridad Regional de Movilidad del Condado de Cameron (CCRMA) y el Departamento de Transporte de Texas - Distrito de Pharr (TxDOT) proponen desarrollar un proyecto vial que construiría una calzada de dos carriles y una acera dentro del antiguo derecho de paso del ferrocarril West Rail, desde Farm-to-Market Road (FM) 3248/Alton Gloor Boulevard hasta FM 802/Ruben M Torres Boulevard en Brownsville, Condado de Cameron, Texas. La nueva calzada se denominaría West Boulevard.

## ¿Por qué es necesario?

El objetivo general de la construcción de West Boulevard es mejorar la eficiencia operativa de la red vial de Brownsville. Al construir la vía en la antigua ubicación de una vía férrea, CCRMA y TxDOT evitarán el desplazamiento de residentes y negocios, y minimizarán el impacto ambiental.

## Beneficios del proyecto

Una vez finalizado, West Boulevard ofrecerá a los habitantes de Brownsville un corredor multimodal que permitirá a ciclistas, peatones y conductores una nueva ruta para desplazarse de norte a sur. Con su intersección con la Avenida Madrid, West Boulevard también ofrecerá una nueva vía para que los estudiantes y sus padres puedan llegar y volver de la Escuela Primaria Pullam.

Escanee este código QR para comentar por correo electrónico:



## Sobre el Proyecto

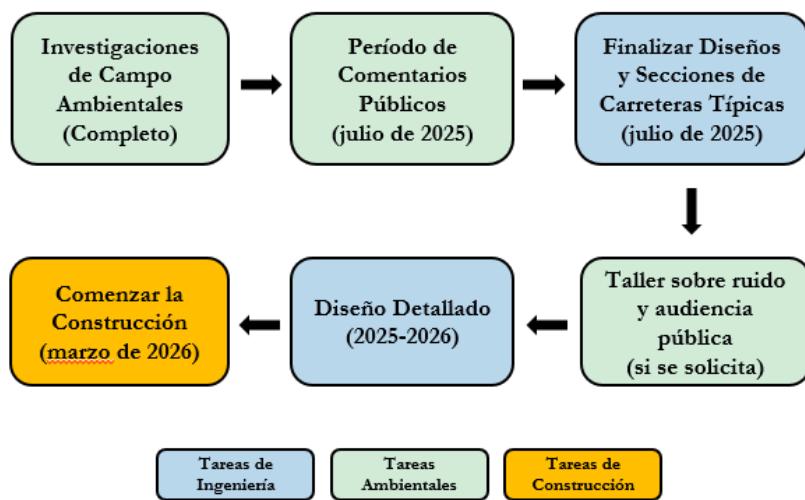
- El Bulevar West intersectaría, de norte a sur, FM 3248, la Avenida Madrid, la Carretera Morrison y la FM 802.
- El proyecto no desplazaría la West Rail Trail.
- Una acera de dos metros de ancho en el lado este de la calzada proporcionaría una nueva ruta de circulación de norte a sur para los peatones.



## Planificación del proyecto

Los próximos pasos para el proyecto del Bulevar West son considerar los comentarios del público e incorporarlos al proyecto, según sea posible. A continuación se presenta un cronograma del proyecto. Tenga en cuenta que este cronograma es preliminar y está sujeto a cambios a medida que avanza el proyecto.

# Próximos Pasos para el Proyecto

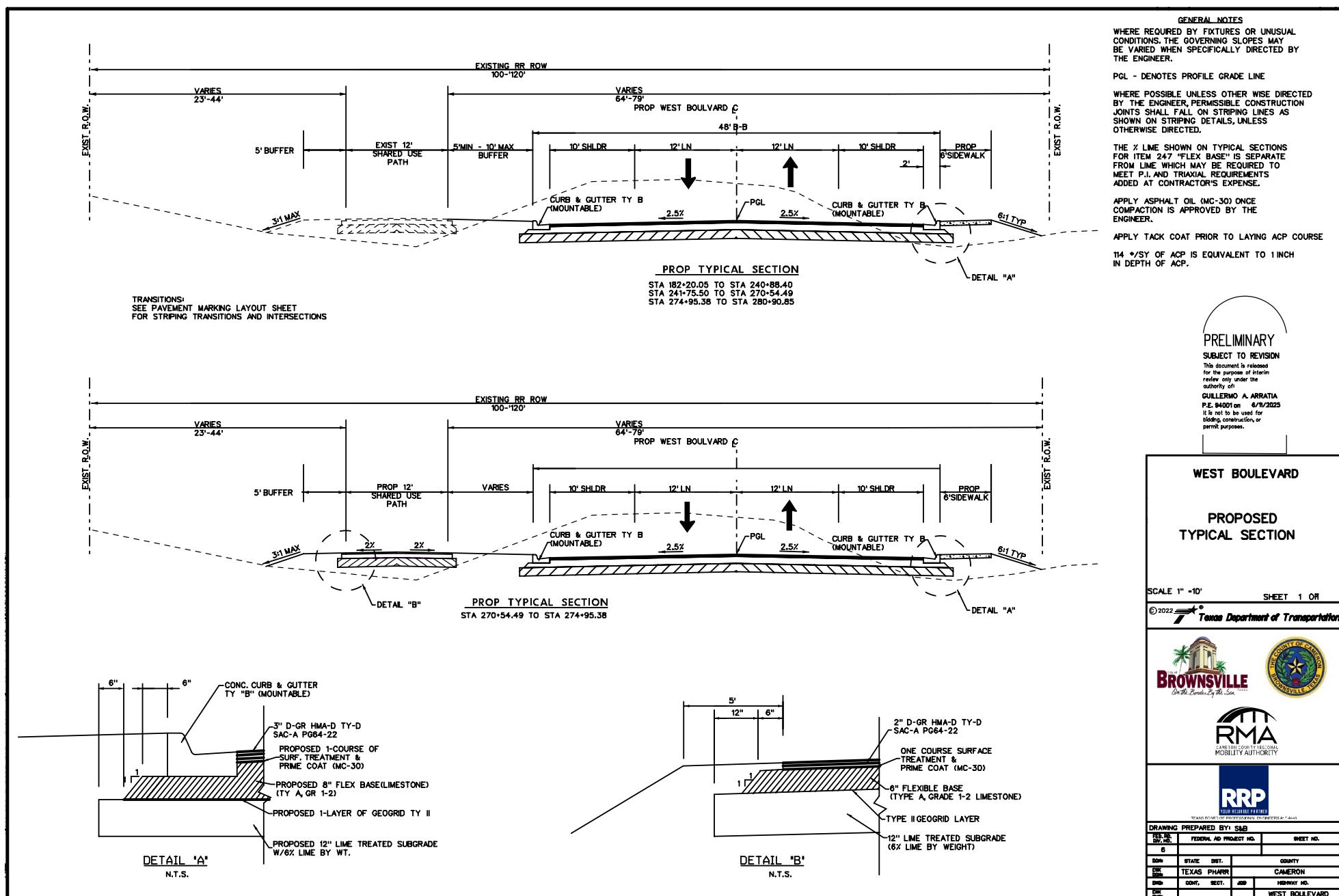


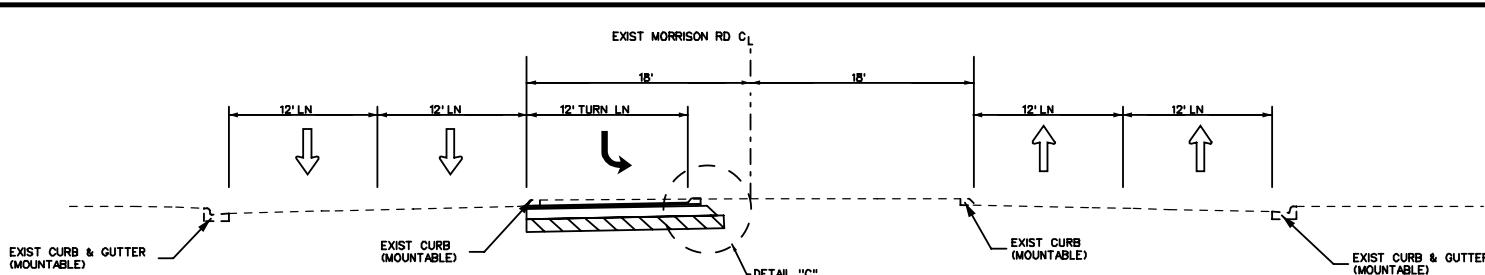
## Cómo proporcionar sus comentarios sobre el proyecto

- Los comentarios por correo electrónico pueden enviarse a [WestBlvd@rrpeng.com](mailto:WestBlvd@rrpeng.com) antes del **1 de agosto de 2025**.
- Los comentarios por escrito pueden enviarse por correo a RRP Consulting Engineers a 5400 North 10th Street, McAllen, TX 78504. Los comentarios deben tener matasellos del **1 de agosto de 2025**.

Los invitamos a enviar sus comentarios sobre el proyecto de Bulevar West.  
Al enviar sus comentarios, usted contribuye significativamente al desarrollo del proyecto.  
¡Gracias por participar!

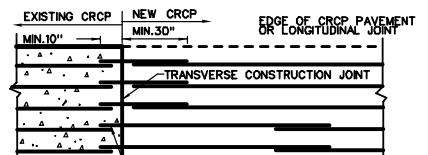
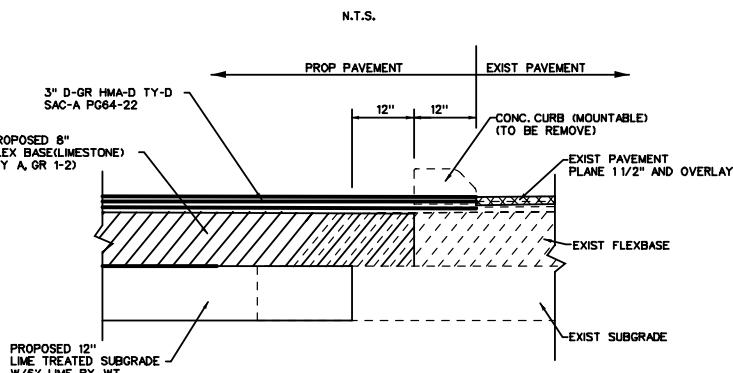
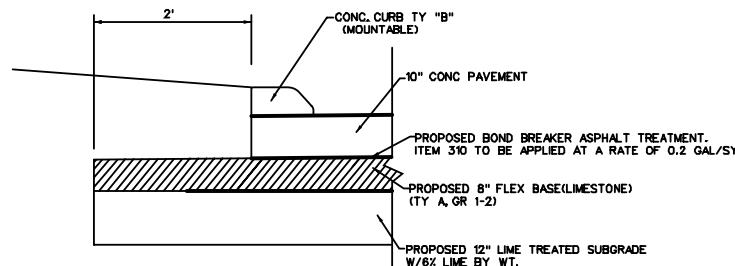
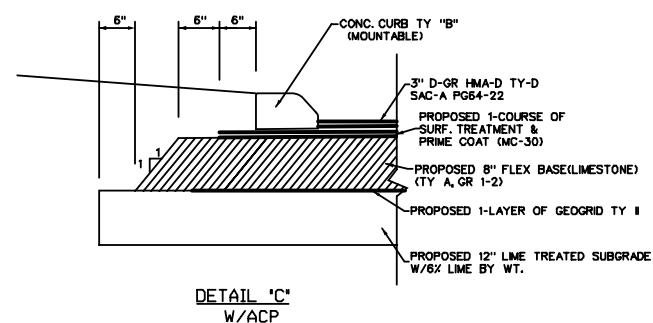






STA. 204+15.00 TO STA 205+14.00-TRANSITION FROM 0.00' TO 13.00' ACP PAVEMENT  
STA. 205+14.00 TO STA 206+92.44-13.00' ACP PAVEMENT  
STA. 206+92.14 TO STA 207+33.93-13.00' CRCP PAVEMENT

STA. 208+68.00 TO STA 209+89.86-13.00' CRCP PAVEMENT  
STA. 209+89.86 TO STA 210+83.20-13.00' ACP PAVEMENT  
STA. 210+83.20 TO STA 211+83.20-TRANSITION FROM 13.00' TO 0.00' ACP PAVEMENT



DRILL AND GROUT WITH TYPE III, CLASS C EPOXY. DEMONSTRATE THAT THE BOND STRENGTH OF THE EPOXY-CROUTED LONGITUDINAL BARS MEETS THE REQUIREMENTS OF PULL-OUT TEST SPECIFIED IN ITEM 361.NON PAY, TO BE SUBSIDIARY TO ITEM 360.

**DRILL AND EPOXY DETAIL**  
N.T.S.

### PRELIMINARY

#### SUBJECT TO REVISION

This document is released for the purpose of interim review only under the authority of:

GUILHERMO A. ARRATIA  
P.E. #4007 on 6/8/2025  
It is not to be used for bidding, construction, or permit purposes.

### WEST BOULEVARD

#### PROPOSED MORRISON RD TYPICAL SECTION

SHEET 1 OF

©2022 Texas Department of Transportation



DRAWING PREPARED BY SBD		
FILE NO.	FEDERAL AID PROJECT NO.	HEET NO.
6		
CON	STATE DIST.	COUNTY
TEXAS PHARR		CAMERON
CONTR. SECT.	JOB	HIGHWAY NO.
		WEST BOULEVARD