

## Preguntas Más Frecuentes

### 1. ¿Qué es el Proyecto West Parkway?

Se planea trasladar el Ferrocarril Union Pacific a una nueva locación hacia el oeste de Brownsville. Actualmente recorre alrededor de 8 millas a través de Brownsville a partir de la frontera cerca del puente Brownsville & Matamoros (B&M). Las vías existentes se abandonarían, con lo cual se obtiene el derecho de vía (*Right of Way - ROW*) de 100 pies para otros usos. Este derecho de vía es la locación ideal para la construcción de una carretera dividida de cuatro carriles sin tener que desplazar un número importante de casas y negocios. Se planea diseñar la carretera tomando en cuenta las comunidades adyacentes, incluyendo la construcción de puentes en las intersecciones clave para reducir el impacto en el movimiento este – oeste, el posible uso compartido con peatones y ciclistas y tratamientos estéticos y/o paisajismos.

### 2. ¿Por qué se necesita este proyecto?

Brownsville es la segunda ciudad de mayor crecimiento en Texas y la número 24 de mayor crecimiento en el país. Al tomar en consideración los datos de ambos lados del Río Grande, actualmente hay una población estimada de más de un millón de habitantes que viven en la región. Se proyecta que ese número se duplicará para el año 2040. Una comunidad en crecimiento produce más conductores, y mayor número de conductores crea mayor congestión en nuestras carreteras. El proyecto resolverá las rutas de transporte que ya son insuficientes en dirección norte – sur en la sección oeste de Brownsville y el aumento en la congestión de las calles adyacentes. Brownsville tiene la oportunidad ideal para construir una carretera que resuelva los problemas de tráfico norte – sur si utiliza el corredor del Ferrocarril Union Pacific que pronto será abandonado y habría un desplazamiento mínimo de hogares y negocios.

### 3. ¿El equipo del proyecto consideró otros corredores y otras locaciones?

Si, como parte del proceso se consideraron otros corredores y otras locaciones. Sin embargo, después del análisis preliminar se decidió que el derecho de vía del ferrocarril era el más factible, más viable y el mejor corredor para este proyecto.

### 4. ¿Qué participación tiene la Autoridad Regional del Condado de Cameron para la Movilidad (CCRMA) en el Proyecto West Parkway?

La Autoridad Regional del Condado de Cameron para la Movilidad fue creada en el 2004 para que reciba el control local de proyectos de transporte y para que administre la construcción de la infraestructura de transporte para resolver las necesidades ya identificadas. Su misión es hacer contribuciones significativas a la calidad de vida de la región al realizar mejoras efectivas a la movilidad en corto plazo, mismas que estimularán el desarrollo económico y la creación de empleos en el sur de Texas, desde las fronteras hasta las playas. El corredor del ferrocarril que será abandonado nos ofrece una oportunidad única para cumplir las expectativas de la misión de la CCRMA. La agencia podrá remediar las rutas de transporte norte – sur en Brownsville que ya son insuficientes, así como resolver las necesidades de una población en crecimiento, facilitar la oportunidad del desarrollo económico y la creación de empleos para las familias a lo largo de la ruta. La apertura de nuevas carreteras y la ampliación de las existentes fomentan el desarrollo de

empresas nuevas. Este nuevo desarrollo no solamente ofrece empleos para las familias, sino que también puede generar ingresos adicionales por impuestos para ayudar a financiar escuelas, hospitales y la demás infraestructura que es necesaria.

#### **5. ¿West Parkway Tendrá carriles para bicicletas?**

Se están estudiando los carriles compartidos para ciclistas/peatones y las aceras como posibles elementos de este proyecto. Si esto es importante para usted, favor de comunicar sus intereses y sugerencias al equipo de participación del público.

#### **6. ¿Cómo cruzará la comunidad de un lado a otro de la carretera?**

El proyecto West Parkway incluiría puentes sobre los principales cruces para que el tráfico local de peatones y automóviles pueda cruzar libremente de un lado del corredor al otro lado. La estructura propuesta incluiría carriles compartidos para bicicletas/peatones y aceras en las intersecciones. Haga el favor de comunicar al equipo de participación del público lo que a usted le gustaría que se incluya en este proyecto.

#### **7. ¿Habrá tráfico de camiones en el West Parkway?**

Por ahora los reglamentos locales requieren que el tráfico internacional de camiones utilice el puente Veteran's International y lo prohíbe en el puente B & M, que está conectado con este proyecto. Por esta razón se espera que el tráfico de camiones en la carretera propuesta sea mínimo y limitado a los camiones que hacen entregas locales a su comunidad, al resto de Brownsville y a las áreas adyacentes.

#### **8. ¿La carretera producirá más ruido?**

Parte de los estudios que CCRMA está realizando considera el impacto del ruido al área. Si se determina que las propiedades adyacentes serán impactadas por el ruido de la carretera, se va a considerar e identificar las opciones para la disminución del ruido. Si usted tiene una preferencia con respecto a ideas específicas para disminuir el ruido (si resulta necesario), favor compartir sus comentarios con el equipo de participación del público.

#### **9. ¿West Parkway tendrá paredes de acero?**

No. Lo mas probable es que si se necesitan paredes éstas sean de ladrillo, piedra o concreto, y en muchos casos se podrían fabricar con diseños especiales. Si usted tiene alguna sugerencia, favor de compartirla con el equipo de participación del público.

#### **10. Este proyecto, ¿cómo va a mejorar la seguridad del área?**

Con la construcción de West Parkway se requerirá que CCRMA dé mantenimiento al derecho de vía (ROW), incluyendo recoger la basura, mantener el césped y otros aspectos del paisajismo, además de la reparación de la carretera. Los vehículos de policía tendrán acceso directo al corredor. Los pasos a desnivel en las intersecciones con calles locales estarán bien iluminados para mejorar la visibilidad de vehículos y peatones.

#### **11. ¿Un tren de pasajeros es alternativa para este corredor?**

En este momento no existe un plan regional para un tren de pasajeros en ningún sector del Río Grande. México está intentando resolver los problemas de tráfico con más carriles para vehículos en el Puente B & M en vez de otra alternativa para el tránsito. Un tren para pasajeros en este corredor no parece ser factible a menos que se desarrolle e implemente un plan regional de tránsito.

## **12. ¿Se necesitarán propiedades adicionales para construir este proyecto?**

Si, es probable que este proyecto requiera propiedad adicional en los extremos norte y sur así como en los puntos donde se propone el acceso a las calles locales. Hay varias opciones de diseño que se estudian actualmente y que requieren cantidades variables de propiedad adicional. Se está haciendo todo esfuerzo para minimizar la cantidad de reubicaciones.

## **13. ¿Será una carretera de peaje?**

Actualmente se considera como carretera de peaje. Los bonos pagados con los ingresos de peaje son la mejor opción para financiar el proyecto West Parkway. El gobierno federal no ha aumentado el impuesto a la gasolina desde 1993 y Texas no ha visto un incremento estatal en el impuesto a la gasolina desde 1991. Actualmente el Departamento de Transportación de Texas (TxDOT) gasta cada año tanto en mantener las carreteras como lo recibe como impuesto a la gasolina. A medida que se construyen más carreteras, se gasta una mayor cantidad de los fondos disponibles en su mantenimiento, dejando menos dinero para construir más carreteras. CCRMA no desea utilizar los Bonos de Obligaciones Generales (*General Obligation Bonds*) para este proyecto porque eso resultaría en un incremento en los impuestos a la propiedad. Por décadas hemos utilizado los peajes en esta comunidad, tales como cruzar el puente internacional para ir de compras, a la escuela, visitar la familia y cenar fuera de casa. El ingreso por peaje también puede financiar ampliaciones especiales tales como senderos para ciclistas y peatones, que no podrían financiarse de otra manera. Las únicas personas que pagarán el peaje son aquellas que eligen usar la carretera. Todos los ingresos por peaje generados en el Condado Cameron serán utilizados para proyectos que beneficien al Condado Cameron.

## **14. ¿Se estudiará el proyecto en función a sus impactos a la comunidad y al medio ambiente?**

Actualmente se está realizando una evaluación ambiental. Esta evaluación analiza las posibles consecuencias para el ambiente relacionadas con el proyecto y las alternativas razonables. Las siguientes áreas se revisarán como parte del estudio:

- impactos socioeconómicos, incluyendo el perfil demográfico de la comunidad; desplazamientos de casas y de negocios, cambios en los patrones de crecimiento y en el desarrollo planeado para el área;
- uso de la tierra, incluyendo ubicación de escuelas, servicios públicos, posibles impactos al vecindario e impactos de ruido;
- recursos culturales, incluyendo las construcciones y sitios elegibles para ingresar al Registro Nacional de Lugares Históricos;
- impactos ambientales, incluyendo terrenos inundables adyacentes al río, hábitats de especies en peligro y amenazadas; y
- análisis de ingeniería, incluyendo impactos a la seguridad y servicios municipales de agua, electricidad, drenaje, crecimiento regional y patrones de tráfico.

Por medio del proceso de evaluación ambiental se identificaría la alternativa preferida. Con base en la información del estudio se podría hacer una determinación de que sí hay impactos ambientales significativos asociados con el proyecto. Si la Administración Federal de Carreteras determina que no hay impacto significativo se iniciaría, si es necesaria, la adquisición del derecho de vía y el diseño del proyecto quedaría terminado.

## **15. ¿Cómo puedo entregar mis comentarios a CCRMA respecto al estudio de West Parkway?**

Usted puede comunicarse con el equipo del proyecto HNTB al (956) 554-7508 o puede enviar un correo electrónico a [WestParkway@hntb.com](mailto:WestParkway@hntb.com)

Rancho Viejo

# Proposed West Parkway Location Map

1732

511

Project Ends

3248

281

3248

77

83

802

802

281

48

Central Blvd

Boca Chica Blvd

Matamoros-Mexico

Brownsville






Brownsville/South Padre Island International Airport

Project Begins

B&M International Bridge

Palm Blvd

## Legend

-  Proposed West Parkway
-  Proposed Av. Las Americas
-  Railroad
-  Streets
-  Major Roads

N



0 0.5 1 2 3 4 Miles

Av. Las Americas